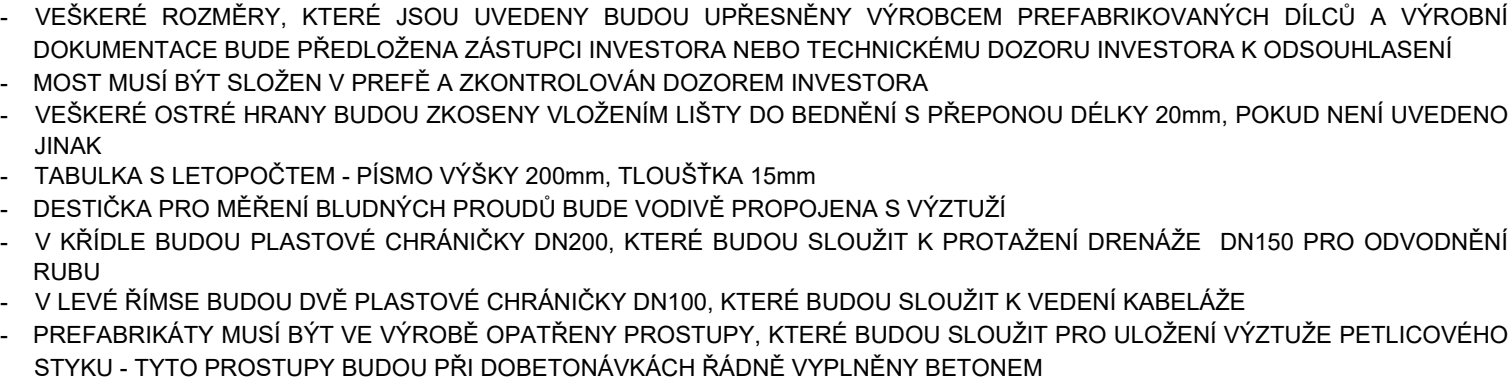


M1:25



BETON C50/60 - XC4,XF2-Cl 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 37 GPa podle TP ČBS 05
Odbednit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Odbednit při min. krychelné pevnosti 25 MPa
KRYTÍ VÝZTUŽE:
 $c_{nom}=35mm$; $\Delta c=10mm$

BETON C40/50 - XC4,XF2-Cl 0.2 - Dmax 16mm - S4
BETON ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8
Modul pružnosti 35 GPa podle TP ČBS 05
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
KRYTÍ VÝZTUŽ:
 $c_{nom}=40mm$; $\Delta c=15mm$




B500B (ČSN EN 10027-1)

RÁM KRAJINÍ (KRAJINÍ DÍLEC 2x)
 HORNÍ DÍL - 9,3 m³ x 2 = 18,6 m³
 SPODNÍ DÍL - 7,1 m³ x 2 = 14,2 m³
 RÁM VNITŘNÍ (STŘEDNÍ DÍLEC 1x)
 HORNÍ DÍL - 7,2 m³
 SPODNÍ DÍL - 7,00 m³
 KRÍDLO S ŘÍMSOU (8x) - 9,1 m³ x 8 = 72,8 m³
 KRÍDLO S ŘÍMSOU (4x) - 3,8 m³ x 4 = 15,2 m³
CELKEM: 135 m³

PETLICOVÝ STYK (HORNÍ PŘÍČEL 2x) - $0,55 \text{ m}^3 \times 2 = 1,10 \text{ m}^3$
 PETLICOVÝ STYK (DOLNÍ PŘÍČEL 2x) - $0,45 \text{ m}^3 \times 2 = 0,90 \text{ m}^3$
 PETLICOVÝ STYK (KŘÍDLA 2x) - $2,00 \text{ m}^3 \times 2 = 4,0 \text{ m}^3$
CELKEM: 6 m^3

sf di
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing. Karel Pukl		VYPRACOVAL Ing. Jiří Bastl		GENERALNÍ PROJEKTANT  DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl		HIP Ing. Pavel Bláha		PROJEKTANT ČÁSTI	
OBEC: Křenovice		KRAJ: Jihoomoravský		 SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kouniceva 26 611 36 Brno	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace DLAŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC		DATUM 03./2020 STUPEŇ PD DUR+DSP Č. ZAKÁZKY 19011 MĚŘITKO 1:25 ČAST. DOKUM. Č. VÝKRESU	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUBOVÁ, 1 722 58 OLDOUČ		NÁZEV AKCE:		E.1.4.1	
NÁZEV AKCE:		Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. - Holubice v km 24,566 -25,161 Výkres tvaru ŽB prefabrikátů - půdorys		2.7.1	